

STIS – poloautomatický systém podhušťování pneumatik (se systémem přívodu vzduchu)

Při denním pohybu v terénu často řešíte problém s průjezdností nebo zapadnutím v měkkém podkladu (písek, bláto štěrk apod.). Řešením je podhuštění pneumatik a tudíž zvětšení jejich kontaktní plochy. V praxi je to ale může být obtížně a pomalu realizovatelný úkon.

Výhody systému STIS:

- rychlost
- jednoduchá obsluha
- není potřeba dalších zařízení
- použitelný kdekoliv

Pro koho je STIS vhodný?

- vozidla s častým provozem v terénu
- terénní vozy, nákladní auta, speciální vozidla
- armáda, lesní hospodářství, energetika, integrovaný záchranný systém, těžářství, expedice atd.

Jak STIS funguje?

[Podívejte se na video >>>](#)

U každého kola je pevně namontovaná schránka s přívodem vzduchu a flexibilní tlakovou hadicí. Přívod vzduchu je centrální ze vzduchového kompresoru, umístěného například v kabině vozidla.

Systém jednoduše nastavíte na požadovaný tlak (viz tabulka hodnot), zapojíte tlakové hadice na speciální ventily kol a systém upraví tlak ve všech pneumatikách na požadovanou hodnotu.



Příklad obsluhy – Land Rover Defender

1. Nechte **motor běžet**, abyste zabránili vybití baterie.
Vypínačem v kabině **zapněte kompresor**.

Pokud je v tlakové nádobě nižší tlak než 6 bar, kompresor se zapne a tlak zvýší přibližně na hodnotu 8 bar. Červená kontrolka vypínače musí zůstat v poloze zapnuto.



2. Ovládání je umístěno pod zadními sedadly. Otáčením černého knoflíku **nastavte požadovaný tlak** (viz. tabulka hodnot pro různé terény). Můžete volit v rozsahu 0 – 6 bar. Tlak kontrolujete na měřáku. Všechny spirálové hadice mají stejný tlak.

Pozor: Měřák má vysoce přesný ventil s vlastní kalibrací s minimální spotřebou vzduchu (odchylka $\leq 0,1$ bar / 1,5 psi). Pouze, když je systém přetlakovaný, můžete slyšet slabý únik vzduchu – není na závadu.

Měřák je naplněn glycerinem pro absorbování nárazů tlakových vln z kompresoru.



3. **Připojte ke všem kolům tlakové hadice:** Otevřete víko schránky a vytáhněte z ní spirálovou tlakovou hadici. Odstraňte gumovou čepičku ventilku a **připojte hadici** k pneumatice. Systém okamžitě začne upravovat tlak podle nastavené hodnoty (podhuštění / dohuštění). Při podhušťování je vzduch odváděn přetlakovým ventilem po zadním sedadle.
4. STIS vyrovná tlak ve všech pneumatikách. Např. podhuštění (deflace) 4 pneu 235/85 R16 z 2,5 na 1 bar bude trvat cca. 1 minutu a 15 sekund, zpětné dohuštění (inlace) cca. 3 minuty (s použitím 24V PTR vzduchového kompresoru).

Pokud potřebujete různé tlaky na přední a zadní nápravě, odpojte kola se správným tlakem a pokračujte v úpravě tlaku u druhé nápravy.



5. Počkejte, dokud není dosaženo požadovaného tlaku.

Ukončení procesu poznáte:

a/ Při deflaci – zvuk ucházejícího vzduchu ztichne (měřák ukazuje po celou dobu cílový tlak). Pokud je to nutné, můžete deflaci zastavit mírným otočením regulačního knoflíku doprava.

b/ Při inflaci – měřák ukazuje aktuální hodnotu, která roste až do požadovaného dohuštění.

6. Po dosažení cílové hodnoty, udržuje systém stálý tlak, dokud neodpojíte tlakové hadice. Ty **umístěte zpět do schránky** a na ventilký vraťte gumové čepičky.
7. Vypněte kompresor (kontrolka vypínače zhasne), aby neběžel při nízkém tlaku v tlakové nádobě.
8. V případě poškození systému můžete použít adaptér ventilků a dohušťování nebo měření provádět standardní cestou.
9. Při častém používání systému je občas třeba odstranit vodu tlakové nádrže – zatlačte na odvodňovací ventil na spodní straně nádrže.
10. Při provozu v písčitých oblastech je třeba občas vyčistit nebo vyměnit vzduchový filtr – odklopte zadní sedadlo a otočte o ¼ otáčky černým víčkem filtru umístěným na kompresoru.

