TECHNICKÉ ÚDAJE 2021

LAND ROVER DEFENDER

ABOVE & BEYOND



DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
MOTOR			**D200**		**D250**	
Převodovka			automatická		automatická	
Pohon			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			200 (147) / 4 000		249 (183) / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			500 / 1 250-2 500		570 / 1 250-2 250	
Zdvihový objem (cm^3)			2 996		2 996	
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4		6 / 4	
Uspořádání válců			řadové		řadové	
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31		83,0 / 92,31	
Kompresní poměr (:1)			15,5		15,5	
Objem palivové nádrže – využitelný (l)			89		89	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) – využitelný objem (l)			20,7		20,7	
Filtr pevných částic (DPF)			■		■	
HOSPODÁRNOST – EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			**Třída A**	**Třída C**	**Třída A**	**Třída C**
Počet sedadel			5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	9,4	9,6	9,4	9,6
	mimo město	(l/100 km)	6,5	6,7	6,5	6,7
	kombinovaná	(l/100 km)	7,6	7,7	7,6	7,7
Emise CO_2 (NEDC2)	město	(g/km)	247	252	247	252
	mimo město	(g/km)	172	176	172	176
	kombinované	(g/km)	199	204	199	204
HOSPODÁRNOST – WLTP**						
Počet sedadel			5 / 6		5 / 6	
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	11,8-12,3 / 11,8-12,4		11,8-12,3 / 11,8-12,4	
	střední	(l/100 km)	8,3-8,8 / 8,4-8,8		8,3-8,8 / 8,4-8,8	
	vysoká	(l/100 km)	6,9-7,7 / 7,0-7,7		6,9-7,7 / 7,0-7,7	
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	9,1-9,9 / 9,1-9,9		9,1-9,9 / 9,1-9,9	
	kombinovaná	(l/100 km)	8,6-9,3 / 8,7-9,3		8,6-9,3 / 8,7-9,3	
Emise CO_2 (WLTP)	nízké	(g/km)	309-323 / 311-324		309-323 / 311-324	
	střední	(g/km)	219-230 / 220-231		219-230 / 220-231	
	vysoké	(g/km)	182-201 / 183-202		182-201 / 183-202	
	mimořádně vysoké	(g/km)	237-260 / 238-260		237-260 / 238-260	
	kombinované	(g/km)	226-244 / 227-245		226-244 / 227-245	

■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

Některé vyobrazené prvky mohou být u různých modelových roků součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání. V důsledku dopadu epidemie onemocnění covid-19 nebyla řada snímků aktualizována a nezobrazuje specifikace pro modelový rok 2022. Podrobné specifikace pro modelový rok 2022 zjistíte v konfigurátoru vozidel nebo vám je sdělí autorizovaný prodejce. Při objednávce se nespoléhejte pouze na snímky na webových stránkách. Jelikož společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství, všechny výrobky procházejí průběžným vývojem. Vyhrazujeme si proto právo provádět změny bez předchozího upozornění.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
VÝKON	**D200**	**D250**
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	8,0
Nejvyšší rychlost (km/h)	175	188
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen*	dvoupístkový plovoucí třmen*
Průměr předních kotoučů (mm)	349**	349**
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	325†	325†
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)††		
Počet sedadel	5 / 6	5 / 6
Pohotovostní hmotnost (EU)‡	2 303 / 2 326	2 303 / 2 326
Pohotovostní hmotnost (DIN)‡‡	2 228 / 2 251	2 228 / 2 251
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
Maximální zatížení△	až 700	až 700
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Počet sedadel	5 / 6	5 / 6
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	80 / 100◊	80 / 100◊
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	80 / 118▲	80 / 118▲
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.
**380 mm u vozidel vybavených 22" koly.
†365 mm u vozidel vybavených 22" koly.
††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
‡‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
△V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.
◊S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.
▲S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
MOTOR			**D300**	
Převodovka			automatická	
Pohon			pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			300 (221) / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			650 / 1 500-2 500	
Zdvihový objem (cm^3)			2 996	
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	
Uspořádání válců			řadové	
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31	
Kompresní poměr (:1)			15,5	
Objem palivové nádrže – využitelný (l)			89	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) – využitelný objem (l)			20,7	
Filtr pevných částic (DPF)			■	
HOSPODÁRNOST – EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			**Třída A**	**Třída C**
Počet sedadel			5 / 6	5 / 6
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	9,4	9,6
	mimo město	(l/100 km)	6,5	6,7
	kombinovaná	(l/100 km)	7,6	7,7
Emise CO_2 (NEDC2)	město	(g/km)	247	252
	mimo město	(g/km)	172	176
	kombinované	(g/km)	199	204
HOSPODÁRNOST – WLTP**				
Počet sedadel			5 / 6	
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	11,8-12,3 / 11,9-12,4	
	střední	(l/100 km)	8,4-8,8 / 8,4-8,8	
	vysoká	(l/100 km)	7,0-7,7 / 7,0-7,7	
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	9,1-9,9 / 9,1-9,9	
	kombinovaná	(l/100 km)	8,6-9,3 / 8,7-9,3	
Emise CO_2 (WLTP)	nízké	(g/km)	310-323 / 311-324	
	střední	(g/km)	219-230 / 220-231	
	vysoké	(g/km)	183-201 / 184-202	
	mimořádně vysoké	(g/km)	238-260 / 238-260	
	kombinované	(g/km)	226-244 / 228-245	

■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
VÝKON	**D300**
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,7
Nejvyšší rychlost (km/h)	191◊
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty
Průměr předních kotoučů (mm)	363*
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	350*
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)**	
Počet sedadel	5 / 6
Pohotovostní hmotnost (EU)†	2 303 / 2 326
Pohotovostní hmotnost (DIN)††	2 228 / 2 251
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 970 / 3 050
Maximální zatížení‡	až 700
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Počet sedadel	5 / 6
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 470 / 6 550
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	80 / 100‡‡
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	80 / 118Δ
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300

*365 mm u vozidel vybavených 22" koly.
**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
†Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
‡V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.
‡‡S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.
ΔS terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.
◊Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
MOTOR			**P300**		**P400**	
Převodovka			automatická		automatická	
Pohon			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			300 (221) / 5 500		400 (294) / 5 500-6 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			400 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5 000	
Zdvihový objem (cm^3)			1 997		2 995	
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4		6 / 4	
Uspořádání válců			řadové		řadové	
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
Kompresní poměr (:1)			9,5 +/- 0,5		10,5	
Objem palivové nádrže – využitelný (l)			90		90	
HOSPODÁRNOST – EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			**Třída A**	**Třída C**	**Třída A**	**Třída C**
Počet sedadel			5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	10,5	11,0	12,1	12,4
	mimo město	(l/100 km)	9,1	9,3	8,1	8,4
	kombinovaná	(l/100 km)	9,6	9,9	9,6	9,8 / 9,9
Emise CO_2 (NEDC2)	město	(g/km)	238	249	278	284
	mimo město	(g/km)	206	211	185	192
	kombinované	(g/km)	217 / 218	225	219	225 / 226
HOSPODÁRNOST – WLTP**						
Počet sedadel			5 / 6		5 / 6	
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	14,6-16,1		14,6-15,5 / 14,7-15,5	
	střední	(l/100 km)	10,8-11,7 / 10,8-11,7		10,4-11,1 / 10,5-11,2	
	vysoká	(l/100 km)	9,9-10,9 / 9,9-10,9		9,3-10,1 / 9,3-10,2	
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	12,1-13,3 / 12,1-13,2		11,5-12,7 / 11,6-12,8	
	kombinovaná	(l/100 km)	11,5-12,5 / 11,5-12,5		11,0-12,0 / 11,1-12,0	
Emise CO_2 (WLTP)	nízké	(g/km)	329-341 / 330-341		333-352 / 334-353	
	střední	(g/km)	242-264 / 243-264		237-253 / 238-254	
	vysoké	(g/km)	224-246 / 224-246		211-230 / 212-231	
	mimořádně vysoké	(g/km)	273-299 / 273-299		262-289 / 263-290	
	kombinované	(g/km)	259-281 / 259-281		251-272 / 252-272	

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
VÝKON	**P300**	**P400**
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,1	6,0
Nejvyšší rychlost (km/h)	191	191*
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen**	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty
Průměr předních kotoučů (mm)	349†	363†
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	325††	350††
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)‡		
Počet sedadel	5 / 6	5 / 6
Pohotovostní hmotnost (EU)‡‡	2 140 / 2 162	2 245 / 2 268 (2 351 / 2 362)ΔΔ
Pohotovostní hmotnost (DIN)Δ	2 065 / 2 087	2 170 / 2 193 (2 276 / 2 287)ΔΔ
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 910 / 2 950	2 970 / 3 000
Maximální zatížení◊	až 800	až 750
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Počet sedadel	5 / 6	5 / 6
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 410 / 6 450	6 470 / 6 500
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	80 / 100◊◊	80 / 100◊◊
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	80 / 118▲	80 / 118▲
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.
**Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.
†380 mm u vozidel vybavených 22" koly.
††365 mm u vozidel vybavených 22" koly.
‡Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
‡‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
ΔΔModel P400 X.
◊V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.
◊◊S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.
▲S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR
MOTOR			**V8 P525**
Převodovka			automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			525 (386) / 6 000-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			625 / 2 500-5 500
Zdvihový objem (cm^3)			4 999,7
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4
Uspořádání válců			podélné V8
Vrtání / zdvih (mm)			92,5 / 93,0
Kompresní poměr (:1)			9,5
Objem palivové nádrže – využitelný (l)			90
HOSPODÁRNOST – EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			**Třída A** / **Třída C**
Počet sedadel			5 / 5
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	17,0 / 17,0
	mimo město	(l/100 km)	10,3 / 10,3
	kombinovaná	(l/100 km)	12,8 / 12,8
Emise CO_2 (NEDC2)	město	(g/km)	386 / 386
	mimo město	(g/km)	234 / 234
	kombinované	(g/km)	290 / 290
HOSPODÁRNOST – WLTP**			
Počet sedadel			5
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	21,4-21,6
	střední	(l/100 km)	14,1-14,3
	vysoká	(l/100 km)	12,3-12,7
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	14,1-14,5
	kombinovaná	(l/100 km)	14,5-14,8
Emise CO_2 (WLTP)	nízké	(g/km)	483-487
	střední	(g/km)	317-323
	vysoké	(g/km)	278-286
	mimořádně vysoké	(g/km)	318-327
	kombinované	(g/km)	327-335

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR
VÝKON	**V8 P525**
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,2
Nejvyšší rychlost (km/h)	240*
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	šestipístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty
Průměr předních kotoučů (mm)	380
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)**	
Počet sedadel	5
Pohotovostní hmotnost (EU)†	2 546
Pohotovostní hmotnost (DIN)††	2 471
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 040
Maximální zatížení‡	až 550
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Počet sedadel	5
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 540
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy	0‡‡
Maximální statické zatížení střechy	300

*Nejvyšší rychlost 191 km/h platí pro vozy vybavené terénními pneumatikami.
**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou.
Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
†*Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %
‡V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.
‡‡Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
MOTOR			**D200**		**D250**	
Převodovka			automatická		automatická	
Pohon			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			200 (147) / 4 000		249 (183) / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			500 / 1 250-2 500		600 / 1 250-2 250	
Zdvihový objem (cm^3)			2 996		2 996	
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4		6 / 4	
Uspořádání válců			řadové		řadové	
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31		83,0 / 92,31	
Kompresní poměr (:1)			15,5		15,5	
Objem palivové nádrže – využitelný (l)			89		89	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) – využitelný objem (l)			20,7		20,7	
Filtr pevných částic (DPF)			■		■	
HOSPODÁRNOST – EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			**Třída A**	**Třída C**	**Třída A**	**Třída C**
Počet sedadel			5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	9,4	9,6	9,4	9,6
	mimo město	(l/100 km)	6,5	6,7	6,5	6,7
	kombinovaná	(l/100 km)	7,6	7,8	7,6	7,8
Emise CO_2 (NEDC2)	město	(g/km)	248	253	248	253
	mimo město	(g/km)	172	176 / 177	172	176 / 177
	kombinované	(g/km)	200	204 / 205	200	204 / 205
HOSPODÁRNOST – WLTP**						
Počet sedadel			5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	12,0-12,6 / 12,1-12,7		12,0-12,6 / 12,1-12,7	
	střední	(l/100 km)	8,5-9,0 / 8,6-9,0		8,5-9,0 / 8,6-9,0	
	vysoká	(l/100 km)	7,1-7,9 / 7,2-7,9		7,1-7,9 / 7,2-7,9	
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	9,2-10,0 / 9,2-10,1		9,2-10,0 / 9,2-10,1	
	kombinovaná	(l/100 km)	8,8-9,5 / 8,8-9,5		8,8-9,5 / 8,8-9,5	
Emise CO_2 (WLTP)	nízké	(g/km)	315-330 / 318-332		315-330 / 318-332	
	střední	(g/km)	223-235 / 224-237		223-235 / 224-237	
	vysoké	(g/km)	186-206 / 188-207		186-206 / 188-207	
	mimořádně vysoké	(g/km)	240-264 / 242-265		240-264 / 242-265	
	kombinované	(g/km)	230-249 / 232-250		230-249 / 232-250	

■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)
*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
VÝKON	**D200**	**D250**
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,2	8,3
Nejvyšší rychlost (km/h)	175	188
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen*	dvoupístkový plovoucí třmen*
Průměr předních kotoučů (mm)	349**	349**
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	325†	325†
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)††		
Počet sedadel	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Pohotovostní hmotnost (EU)‡	2 415 / 2 471	2 415 / 2 471
Pohotovostní hmotnost (DIN)‡‡	2 340 / 2 396	2 340 / 2 396
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 200 / 3 280	3 200 / 3 280
Maximální zatížení△	až 800	až 800
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Počet sedadel	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 700 / 6 780	6 700 / 6 780
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168◊	100 / 168◊
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.
**380 mm u vozidel vybavených 22" koly.
†365 mm u vozidel vybavených 22" koly.
††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
‡‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
△V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.
◊S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

			VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
MOTOR			**D300**	
Převodovka			automatická	
Pohon			pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			300 (221) / 4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			650 / 1 500-2 500	
Zdvihový objem (cm^3)			2 996	
Počet válců / ventilů na válec			6 / 4	
Uspořádání válců			řadové	
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,31	
Kompresní poměr (:1)			15,5	
Objem palivové nádrže – využitelný (l)			89	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) – využitelný objem (l)			20,7	
Filtr pevných částic (DPF)			■	
HOSPODÁRNOST – EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			**Třída A**	**Třída C**
Počet sedadel			5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	9,4	9,6
	mimo město	(l/100 km)	6,5	6,7
	kombinovaná	(l/100 km)	7,6	7,8
Emise CO_2 (NEDC2)	město	(g/km)	248	253
	mimo město	(g/km)	172	176 / 177
	kombinované	(g/km)	200	204 / 205
HOSPODÁRNOST – WLTP**				
Počet sedadel			5 / 5 + 2	
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	12,0-12,6 / 12,1-12,7	
	střední	(l/100 km)	8,5-9,0 / 8,6-9,0	
	vysoká	(l/100 km)	7,1-7,9 / 7,2-7,9	
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	9,2-10,0 / 9,2-10,1	
	kombinovaná	(l/100 km)	8,8-9,5 / 8,9-9,5	
Emise CO_2 (WLTP)	nízké	(g/km)	316-330 / 318-332	
	střední	(g/km)	223-235 / 225-237	
	vysoké	(g/km)	186-206 / 188-207	
	mimořádně vysoké	(g/km)	240-264 / 242-265	
	kombinované	(g/km)	230-249 / 232-250	

■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
VÝKON	**D300**
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,0
Nejvyšší rychlost (km/h)	191▲
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty*
Průměr předních kotoučů (mm)	363**
Konstrukce zadních brzd	jednopístkové plovoucími třmeny, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	350†
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)††	
Počet sedadel	5 / 5 + 2
Pohotovostní hmotnost (EU)‡	2 415 / 2 471
Pohotovostní hmotnost (DIN)‡‡	2 340 / 2 396
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 200 / 3 280
Maximální zatížení△	až 800
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Počet sedadel	5 / 5 + 2
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 700 / 6 780
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168◊
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300

*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.
**380 mm u vozidel vybavených 22" koly.
†365 mm u vozidel vybavených 22" koly.
††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
‡‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
△V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.
◊S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.
▲Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
MOTOR			**P300**		**P400**	
Převodovka			automatická		automatická	
Pohon			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			300 (221) / 5 500		400 (294) / 5 500-6 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			400 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5 000	
Zdvihový objem (cm^3)			1 997		2 996	
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4		6 / 4	
Uspořádání válců			řadové		řadové	
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
Kompresní poměr (:1)			9,5 +/- 0,5		10,5	
Objem palivové nádrže – využitelný (l)			90		90	
HOSPODÁRNOST – EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			**Třída A**	**Třída C**	**Třída A**	**Třída C**
Počet sedadel			5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	10,5 / 10,6	11,1	12,2	12,5
	mimo město	(l/100 km)	9,1	9,3	8,1	8,4 / 8,5
	kombinovaná	(l/100 km)	9,6	10,0	9,6	9,9
Emise CO_2 (NEDC2)	město	(g/km)	239 / 240	251 / 252	279	285 / 286
	mimo město	(g/km)	206 / 207	211 / 212	186	193 / 194
	kombinované	(g/km)	218 / 219	226 / 227	220	226 / 227
HOSPODÁRNOST – WLTP**						
Počet sedadel			5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	14,8-15,3 / 14,9-15,4		15,0-15,8 / 15,1-16,0	
	střední	(l/100 km)	11,0-12,1 / 11,2-12,2		10,7-11,4 / 10,8-11,5	
	vysoká	(l/100 km)	10,1-11,2 / 10,2-11,3		9,5-10,4 / 9,6-10,3	
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	12,3-13,5 / 12,3-13,6		11,7-12,9 / 11,8-13,0	
	kombinovaná	(l/100 km)	11,7-12,7 / 11,8-12,8		11,2-12,2 / 11,3-12,3	
Emise CO_2 (WLTP)	nízké	(g/km)	333-346 / 336-348		340-360 / 344-363	
	střední	(g/km)	249-272 / 252-275		242-259 / 245-261	
	vysoké	(g/km)	228-252 / 230-254		215-235 / 217-237	
	mimořádně vysoké	(g/km)	276-304 / 278-305		266-294 / 268-295	
	kombinované	(g/km)	263-287 / 266-289		255-277 / 258-279	

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
VÝKON	**P300**	**P400**
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,4	6,1
Nejvyšší rychlost (km/h)	191	191*
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen**	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**
Průměr předních kotoučů (mm)	349†	363†
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	jednopístkové plovoucími třmeny, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	325††	350††
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)‡		
Počet sedadel	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Pohotovostní hmotnost (EU)‡‡	2 261 / 2 318	2 361 / 2 418
Pohotovostní hmotnost (DIN)ΔΔ	2 186 / 2 243	2 286 / 2 343
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 105 / 3 200	3 165 / 3 250
Maximální zatížení◊	až 850	až 800
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Počet sedadel	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 605 / 6 700	6 665 / 6 750
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168▲	100 / 168▲
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.
**Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.
†380 mm u vozidel vybavených 22" koly.
††365 mm u vozidel vybavených 22" koly.
‡Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
‡‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
◊V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.
▲S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
MOTOR			**P400e**
Převodovka			automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			404* (297) / 5 500
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			640 / 1 500-4 400
Zdvihový objem (cm^3)			1 997,34
Počet válců / ventilů na válec			4 / 4
Uspořádání válců			řadové
Vrtání / zdvih (mm)			83,0 / 92,29
Kompresní poměr (:1)			9,5 +/- 0,5
Objem palivové nádrže – využitelný (l)			90**
HOSPODÁRNOST – EKVIVALENT NEDC (NEDC2)†			**Třída A** / **Třída C**
Počet sedadel			5 / 6 / 5 / 6
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	– / –
	mimo město	(l/100 km)	– / –
	kombinovaná	(l/100 km)	2,8 / 2,9
Emise CO_2 (NEDC2)	město	(g/km)	– / –
	mimo město	(g/km)	– / –
	kombinované	(g/km)	64 / 66
HOSPODÁRNOST – WLTP††			
Počet sedadel			5 / 6
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	–
	střední	(l/100 km)	–
	vysoká	(l/100 km)	–
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	–
	kombinovaná	(l/100 km)	3,3-3,9 / 3,3-3,9
Emise CO_2 (WLTP)	nízké	(g/km)	–
	střední	(g/km)	–
	vysoké	(g/km)	–
	mimořádně vysoké	(g/km)	–
	kombinované	(g/km)	74-88 / 75-89

– Nedodává se

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

*V kombinaci s elektromotorem.
**91,1 u modelu Defender X.
†Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 s plně nabitým akumulátorem vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. Lze uplatnit odpovídající daňový režim.
††Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.

Uvedené hodnoty jsou pouze odhady výrobce. Jakmile bude proveden oficiální test EU, odhady budou nahrazeny zjištěnými údaji. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
VÝKON	**P400e**
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,6
Nejvyšší rychlost (km/h)	191*
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU	
Nejvyšší rychlost (km/h)	140
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2†) (km)	53
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP†)	39-43
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty
Průměr předních kotoučů (mm)	380
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)††	
Počet sedadel	5 / 6
Pohotovostní hmotnost (EU)‡	2 600 (2 697Δ) / 2 623 (2 708Δ)
Pohotovostní hmotnost (DIN)‡‡	2 525 (2 622Δ) / 2 548 (2 633Δ)
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 300 / 3 320
Maximální zatížení◊	až 700
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Počet sedadel	5 / 6
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 000
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 300 / 6 320
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100 / 168▲
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300

*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.
**Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 s plně nabitým akumulátorem vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsouurčené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
†Uvedené hodnoty jsou hodnoty s plně nabitým akumulátorem a jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola, instalované příslušenství, zvolená trasa a stav akumulátoru. Údaje o dojezdu platí pro sériově vyráběný vůz a jízdu po standardizované trase.
††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
‡‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
ΔPlatí pro model Defender X.
◊V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.
▲S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

			ZÁŽEHOVÝ MOTOR
MOTOR			**V8 P525**
Převodovka			automatická
Pohon			pohon všech kol (AWD)
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			525 (386) / 6 000-6 500
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			625 / 2 500-5 500
Zdvihový objem (cm^3)			4 999,7
Počet válců / ventilů na válec			8 / 4
Uspořádání válců			podélné V8
Vrtání / zdvih (mm)			92,5 / 93,0
Kompresní poměr (:1)			9,5
Objem palivové nádrže – využitelný (l)			90
HOSPODÁRNOST – EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			**Třída A** / **Třída C**
Počet sedadel			5 / 5
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	17,0 / 17,0
	mimo město	(l/100 km)	10,3 / 10,3
	kombinovaná	(l/100 km)	12,8 / 12,8
Emise CO_2 (NEDC2)	město	(g/km)	386 / 386
	mimo město	(g/km)	234 / 234
	kombinované	(g/km)	290 / 290
HOSPODÁRNOST – WLTP**			
Počet sedadel			5
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	21,6-21,9
	střední	(l/100 km)	14,3-14,6
	vysoká	(l/100 km)	12,5-12,9
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	14,2-14,6
	kombinovaná	(l/100 km)	14,7-15,1
Emise CO_2 (WLTP)	nízké	(g/km)	489-494
	střední	(g/km)	324-330
	vysoké	(g/km)	282-291
	mimořádně vysoké	(g/km)	321-330
	kombinované	(g/km)	332-340

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**Uvedené hodnoty jsou výsledkem oficiálních testů výrobce v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby energie a dojezdu se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a instalované příslušenství.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR
VÝKON	**V8 P525**
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,4
Nejvyšší rychlost (km/h)	240*
BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Konstrukce předních brzd	šestipístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty
Průměr předních kotoučů (mm)	380
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365
Parkovací brzda	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
HMOTNOST (kg)**	
Počet sedadel	5
Pohotovostní hmotnost (EU)†	2 678
Pohotovostní hmotnost (DIN)††	2 603
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 230
Maximální zatížení‡	až 620
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	
Počet sedadel	5
Nebrzděný přívěs	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 730
NOSNOST STŘECHY (kg)	
Maximální zatížení střechy	0‡‡
Maximální statické zatížení střechy	300

*Nejvyšší rychlost 191 km/h platí pro vozy vybavené terénními pneumatikami.
**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou.
Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
†Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %
‡V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.
‡‡Dynamické zatížení střechy modelů Defender V8 je 0 kg.

DEFENDER 90 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA
Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 1 974 mm / 1 969 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:
Se standardní střechou: 1 030 mm / 980 mm
S panoramatickým střešním oknem: 1 030 mm / 946 mm
Se skládací plátěnou střechou: 1 030 mm / 946 mm

PROSTOR PRO NOHY
Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 929 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU
Výška: 904 mm, šířka: 1 183 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 124 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru
za první řadou sedadel – suchá metoda*: 1 263 l,
mokrá metoda*: 1 563 l
za druhou řadou sedadel – suchá metoda*: 297 l,
mokrá metoda*: 397 l

SVĚTLÁ VÝŠKA
Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):
225 mm / 291 mm
Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):
225 mm / 216 mm

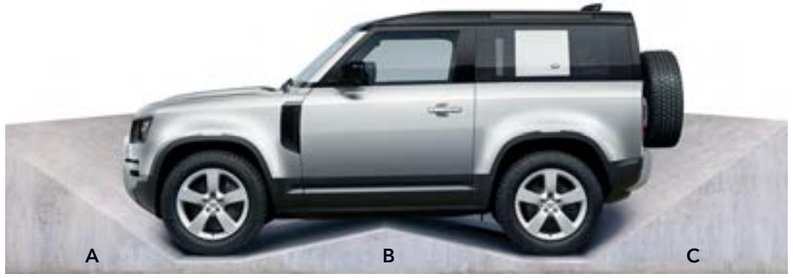
PRŮMĚR OTÁČENÍ
Stopový: 11,3 m
Obrysový: 12,0 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST
Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm









Světlá výška	A Nájezdový úhel vpředu	B Přechodový úhel	C Nájezdový úhel vzadu
Terénní** – odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (37,5°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Standardní – odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°Δ)



*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. **V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. †1 703 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 701 mm u vozidel vybavených 22" koly. ‡1 700 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 699 mm u vozidel vybavených 22" koly. ‡‡1 702 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 697 mm u vozidel vybavených 22" koly. ΔNájezdový úhel vzadu u modelů Defender V8 je 33,5°.

Montáž bočních ochranných rámů a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

DEFENDER 110 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA
Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):
1 972 mm / 1 967 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:
Se standardní střechou: 1 032 mm / 1 025 mm
S panoramatickým střešním oknem: 1 032 mm / 1 025 mm
Se skládací plátěnou střechou: 1 032 mm / 1 025 mm

PROSTOR PRO NOHY
Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*): 992 mm / 975 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU
Výška: 904 mm, šířka (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*):
1 211 mm / 1 188 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 160 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*):
suchá metoda**: 1 875 / 1 826 l, mokrá metoda**: 2 277 / 2 233 l
za druhou řadou (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2*):
suchá metoda**: 786 / 743 l, mokrá metoda**: 972 / 916 l
za třetí řadou sedadel: suchá metoda**: 160 l, mokrá metoda**: 231 l

SVĚTLÁ VÝŠKA
Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):
227 mm / 291 mm
Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):
227,6 mm / 218 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ
Stopový: 12,84 m
Obrysový: 13,1 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

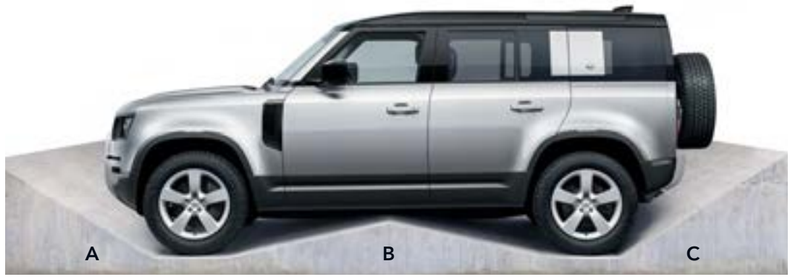
BRODIVOST
Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami /
vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm



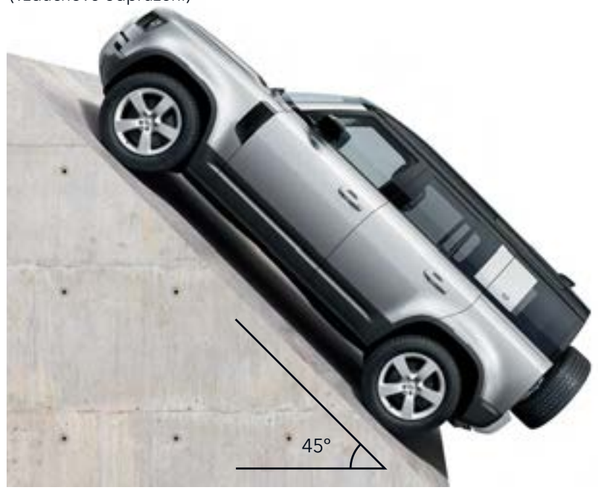








Světlá výška	A Nájezdový úhel vpředu	B Přechodový úhel	C Nájezdový úhel vzadu
Terénní[Δ] – odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°)	35,5° (40,0°)
Standardní – odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7°[ΔΔ])



*Není k dispozici pro modely P400e a P525. U verze P400e je objem zavazadlového prostoru menší až o 116 litrů a podlaha zavazadlového prostoru vyšší o 36 mm. Podrobnější informace získáte u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. **Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. †1 703 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 701 mm u vozidel vybavených 22" koly. ‡1 702 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 697 mm u vozidel vybavených 22" koly. ‡‡1 700 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 699 mm u vozidel vybavených 22" koly. ΔV terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. ΔΔNájezdový úhel vzadu u modelů Defender V8 je 33,5°.

Montáž bočních ochranných rámů a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.